

# INFORMATION Nye EU-regler for syn af køretøjer

Pr. den 9. september 2018 har Færdselsstyrelsen indført nye regler vedr. fejl på synsrapporter efter Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil (Periodesynsdirektivet)

## BAGGRUND

### Fælles sprog for fejl i EU

Baggrund for de nye EU-koder

Formålet med at nummerere fejlene på synsrapporten, er at synsrapporten fremover vil kunne læses af f.eks. en mekaniker, en bilkøber eller en synsmand i et andet EU-land.

Ved at bruge samme fejkoder, vil man på tværs af landegrænser nemmere kunne se hvilke fejl en synsvirksomhed i EU har fundet på et køretøj.

Det betyder til gengæld også, at fejltjekterne mere eller mindre dikteres af EU.



1.1.2.A.V !

#### SYNSRAPPORT

FEJLOVERSIGT

1.1.2.A.V Bremsesejl



1.1.2.A.V !



1.1.2.A.V !



### Stor utilfredshed i branchen

Der er generelt stor utilfredshed med de nye fejltjekter blandt bilsynsbranchen, kunder og værksteder. Kritikpunkterne er bl.a. at **fejltjekterne er for lange, for uforståelige og for upræcise**

Det betyder, at ingen rigtigt ved hvad man skal gøre ved fejlene.



### Alle håber på hurtige forbedringer!

Det er et håb, at Færdselsstyrelsen hurtigst muligt kommer branchen til hjælp - og at kommende revisioner af fejltjekterne gør dem forståelige igen!

### Synet tager længere tid...



**Vi beder jer om tålmodighed.** Det er blevet svært at finde fejlene i systemet. Derfor tager et syn typisk længere tid end normalt.

### Hvad betyder fejlen?

*Kære kunder og værksteder*

*Hvis du har spørgsmål til fejlene og fejkoderne på synsrapporten, og til hvad fejlen i det hele taget betyder, anbefaler vi at du kontakter Færdselsstyrelsen, der har stået for formuleringerne.*

### Kontakt Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen kan kontaktes på:  
[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)